

Prova

- Abitabilità come una barca più grande
- Carena molto efficiente
- Un po' angusta la cabina di poppa



Laver 21.5

Un piccolo cabinato dall'ottimo sfruttamento degli spazi sia interni che in coperta. Buone le prestazioni con il MerCruiser 4.3 da 205 cv, interessante il prezzo.



di Giuseppe Farace

Del Salpa 21.5 colpisce subito lo sfruttamento dei volumi interni in soli 6,75 metri di lunghezza fuori tutto. L'attento lavoro dei progettisti del cantiere ha infatti permesso la realizzazione di una cabina con letto matrimoniale trasformabile in divanetto, di un bagno in ambiente separato e addirittura di un doppio letto a poppa. Anche il pozzetto mette in mostra molti accorgimenti ergonomici "intelligenti" che migliorano molto la vivibilità della barca tanto da farla apparire di dimensioni maggiori del reale.

La linea di questo modello risente delle scelte fatte per gli interni e non può essere definita slanciata, ma risulta comunque gradevole e decisamente originale. La ricerca progettuale, curata nei minimi dettagli, è la dimostrazione della grande attenzione del cantiere per la funzionalità di ogni singolo componente, senza trascurare né la funzionalità né l'estetica del design. L'utente che si avvicina per la prima volta a un cabinato sarà invece entusiasta delle sue caratteristiche e della possibilità di vivere il mare in maniera diversa, affrontando crociere a medio raggio con un'abitabilità più che sufficiente per due persone. Il buon successo commerciale di questo modello, di cui sono già stati prodotti poco meno di cento esemplari, sottolinea la validità delle scelte operate dal cantiere Salpa.

Abbiamo provato il 21,5 nel porto di Baia a Napoli, assistiti da una guida particolarmente esperta l'ingegner Antonio Pane titolare dell'azienda, che ci ha illustrato le caratteristiche tecniche di questa imbarcazione con una certa dovizia di particolari.

La coperta

Adeguate a un'imbarcazione di meno di 7 metri il pozzetto del Salpa 21.5 dispone di una serie di piccoli ma utili dettagli che semplificano la vita a bordo. La plancia, situata a dritta, è dotata della strumentazione standard disposta in maniera pratica e ben leggibile. Il sedile di guida a due posti è montato su una doppia slitta, che consente di regolarlo, come nelle autovetture, in funzione della taglia del conducente. Sotto il sedile sono posti i giubbotti salvagente, fa-

Prova



1 - Il posto guida dispone di due sedili posti su slitte regolabili.
 2 - Il parabrezza di vetroresina ha un disegno particolarmente morbido. La dinette è pensata anche come zona pranzo.
 3 - Il sistema a scomparsa della scaletta bagno.
 4 - Il frigo basso è stato incassato nella murata.
 5 - Un po' come su un fisherman il blocco cucina con coperchio che ospita lavello e fornello.

cilmente raggiungibili. Sulla dritta, accanto alla leva monocomando del motore, c'è l'estintore. Piccoli dettagli utili in termini di sicurezza, non sempre riscontrabili su barche di questa taglia.

Alle spalle del sedile di guida è situato un divanetto con tavolino centrale, rimovibile per accedere al vano motori, coperto da un cassetto in vtr incernierato e ribaltabile, che dispone di un piccolo portello per la verifica del livello olio del motore.

Sul lato di sinistra sono situati il fornello a un fuoco e il lavello che consentono di cucinare a bordo all'esterno, offrendo così una totale autonomia ai passeggeri, anche in caso di soste in rada. L'accesso da poppa avviene tramite un portello situato sulla sinistra. La plat-

taforma di poppa è ben dimensionata in rapporto alle dimensioni dell'imbarcazione.

Gli interni

Quattro posti letto in due letti matrimoniali, e un bagno in ambiente separato; non è cosa da poco per un semicabinato di meno di 7 metri. L'abitabilità è senz'altro uno dei punti presi in maggiore considerazione dai progettisti. La volumetria dell'imbarcazione è stata sfruttata con estrema attenzione. Nulla da eccepire per il letto di prua, che è trasformabile in divanetto a U con tavolino centrale; per quel che riguarda invece il letto matrimoniale di poppa c'è da dire che il vano è risultato un po' basso e quindi poco adatto alle persone che soffrono di claustrofobia.

Questo spazio può comunque essere sfruttato diversamente se i due posti letto supplementari non sono necessari; lo si può utilizzare per riporre attrezzature o bagagli. In caso di crociere a medio raggio, il cabinato Salpa 21.5 è perfettamente adatto al pernottamento di una coppia. La porta del bagno è situata a dritta dell'accesso alla cabina; una paratia non portante, con struttura leggera a sandwich, lo separa dall'ambiente principale. Lavabo con doccia, wc marino, un oblò per la ventilazione e l'illuminazione diurna, mobiletti, mensole e specchio; non manca nulla.

La prova

L'imbarcazione che abbiamo provato disponeva di flap, che sono montati solo su specifica richiesta

SUN FAST 40 L'ANTEPRIMA IN CIFRE

Progettista

Daniel Andrieu

Il prezzo

Con il Volvo Penta da 29 cv: lire 225.645.345, con il Volvo Penta da 40 cv lire 228.313.241. I prezzi sono intesi senza Iva e franco cantiere.

I dati

Lunghezza ft m **12,20** • lunghezza al galleggiamento m **10,17** • largh. m **3,95** • immersione m **1,95/2,40** (versione performance) • dislocamento kg **7300** • zavorra con chiglia standard kg **2400** • zavorra con chiglia in piombo kg **2620** • serbatoio acqua lt **320** • serbatoio gasolio lt **136** • posti letto **4/6/8**.

Attrezzatura di coperta

Sup. velica complessiva con genoa mq **88,00** • sup. velica randa mq **42,1** • sup. velica genoa mq **45,9** • sup. velica spinnaker mq **108** • I: **16,08**, J: **4,22**, P: **14,90**, E: **4,85** • armo a **19/20** • albero in alluminio anodizzato, poggiate in coperta, a tre ordini di crocette acquartierate • attrezzatura di coperta Harken.

Le misure principali

Cabina di prua: altezza cm **190**, cuccetta cm **210x190** • dinette: altezza cm **195** • cabine di poppa: altezza max cm **191**, cuccette cm **210x155** • altezza toilette cm **191**.

Principali dotazioni optional

verricello elettrico verticale per l'ancora • sprayhood • copri ruota in pelle • supporto per motore tender • cuscini pozzetto • doccia calda esterna • impianto **220** • WC elettrico • autopilota • vhf • strumentazione elettronica (eco/log/speed) • GPS • passavanti in teak • strumentazione del vento • batteria supplementare da **90 A/h** • elica a **3 pale Maxprop**

Il motore

Volvo Penta MD 2030 da **29 cv** di potenza all'albero • diesel a 4 tempi • regime max gir/min **3600** • cilindrata cc **950** • architettura a **3 cilindri** • peso a secco kg **146** • in alternativa Volvo Penta MD 2040 da **40 cv** di potenza all'albero • diesel a 4 tempi • regime max gir/min **3600** • cilindrata cc **1500** • architettura a **3 cilindri** • peso a secco kg **193**. Potenza massima consentita **50 cv**.

Gli indirizzi

Costruito **Jeanneau** (Francia). Importato da **Union Yacht**, Lavagna tel. **0185/314021**, fax **313348**.

regolazione del punto di scotta del genoa direttamente in pozzetto. Come si diceva in precedenza anche l'armo è stato ottimizzato, con un albero a tre ordini di crocette leggermente acquartierate. Il paterazzo di poppa rimane sdoppiato (ma con regolazione idraulica - manuale della tensione) mentre a prua, per la versione performance, è previsto lo strallo cavo "Tuff-Luff". Tutta l'attrezzatura, disposta in maniera decisamente funzionale, è della Harken.

Di buono del Sun Odyssey rimane poi l'organizzazione del pozzetto con la doppia timoneria. Questa soluzione offre due grandi vantaggi: un'ottima visibilità del genoa da parte del timoniere, le due routine infatti risultano molto esterne; la formazione di un vero e proprio corridoio diretto dal tambuccio fino allo specchio di poppa. Quest'ultimo, come tutte le barche Jeanneau dell'ultima generazione, presenta un'apertura con la parte centrale della sella d'asino che scorre verso il basso fino a scomparire all'interno della coperta.



Gli indici di prestazione a confronto

Barca	Disl./L.gall (kg/m3)	Sup.velica/ Disl. (mq/ton)	Zavorra /Disl.(%)
Sun Fast 40	6,9	12,0	35
First 40.7	5,7	14,0	39
Dehler 39	5,7	12,2	40
Este 39	6,3	15,4	42
X 382	7,1	13,6	43

Note: dislocamento relativo (Disl./L.gall): più il valore è basso, più la barca è leggera • superficie velica relativa (Sup.velica/Disl): a valori alti corrispondono barche molto invelate.

Interni

Come in molte barche francesi dell'ultima generazione il carteggio è collocato a centro barca, nel caso specifico lungo la murata di sinistra. Il tavolo è per baglio, ha una doppia seduta e può essere utilizzato come secondo punto di appoggio in quadrato.

Una soluzione che regala preziosi centimetri al bagno, di dimensioni sopra alla media delle concorrenti. Ottime le dimensioni della cucina dalla tradizionale forma ad L. Questa è ben accessoriata e può vantare, oltre ad un ampio piano di lavoro, un frigo elettrico da **140 litri**. Discrete ovunque le altezze in cabina e particolarmente nelle due cabine

gemelle di poppa dove si sfiorano i **195 cm**. È però qui da migliorare il sistema di aerazione. La cabina armatoriale è a prua e presenta un intelligente divanetto "di disimpegno", nella media le dimensioni della cuccetta matrimoniale a V (**21x190 cm**). Tre

le versioni degli allestimenti, oltre a quella della barca della prova con tre cabine e un bagno, anche quella con due cabine e un bagno (il locale armatoriale diventa quello di poppa), anche quella con un secondo bagno di prua.

